



Mobil Delvac™ 1 Transmission Fluid V30

Mobil commercial vehicle lube , Central America

Lubricante para transmisiones de desempeño supremo

Descripción del producto

Mobil Delvac™ 1 Transmission Fluid V30 es un lubricante totalmente sintético para transmisiones manuales de servicio pesado diseñado para satisfacer los más exigentes requisitos. Recomendado para la lubricación durante todo el año de transmisiones manuales en equipos de servicio ligero a pesado en o fuera de la carretera que operen en una amplia gama de entornos. Diseñado para proporcionar un excelente desempeño, Mobil Delvac 1 Transmission Fluid V30 incorpora la última tecnología de lubricación basada en aceites base sintéticos y en un avanzado sistema de aditivos que proporciona importantes ventajas en comparación con los aceites para transmisiones convencionales. Este avanzado sistema de aditivos proporciona detergencia y dispersión excepcionales con una protección optimizada contra la degradación térmica, la oxidación, el desgaste y la corrosión. Debido a su alto índice de viscosidad y a la mezcla de aceites base sintéticos, proporciona una resistencia de película a temperaturas más altas que los aceites convencionales. Esta tecnología también asegura una lubricación efectiva a temperaturas extremadamente bajas, sin la canalización del aceite. Mobil Delvac 1 Transmission Fluid V30 está recomendado para transmisiones manuales y para cajas de velocidades híbridas.

Propiedades y beneficios

La tecnología actual, por medio de innovadores diseños de los trenes de tracción, ha mejorado enormemente las capacidades de desempeño en términos de velocidad, control y fiabilidad de los camiones de servicio pesado. Estos diseños han cambiado e incrementado marcadamente los requisitos que se esperan de los trenes de tracción para brindar mayores niveles de desempeño, al tiempo que se prolongan los intervalos entre cambios del fluido. Para transmisiones de servicio pesado, el control de la fricción, protección contra el desgaste, estabilidad térmica, estabilidad ante el cizallamiento, protección contra el óxido y la corrosión, así como la protección de los sellos son características que deben estar balanceadas de manera óptima, de manera de proporcionar una mayor vida útil de las transmisiones y sincronizar los cambios de marcha suaves, mejor eficiencia de la transmisión y mayor capacidad de carga en una amplia gama de aplicaciones y entornos operativos. En comparación con los aceites para transmisiones minerales convencionales, los beneficios clave de Mobil Delvac 1 Transmission Fluid V30 incluyen:

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Excelente desempeño de capacidad de carga, de antidesgaste y de extrema presión (EP)	Ayuda a proteger contra el desgaste bajo condiciones de operación severas a lo largo de la vida útil de la transmisión
Excelente protección contra la formación de depósitos	Contribuye a una larga duración de los sellos y a la prolongación de los intervalos entre cambios de aceite y entre servicios de mantenimiento
Alta protección contra la corrosión del cobre y sus aleaciones	Ayuda a proteger y prolongar la vida de los sincronizadores al tiempo que proporciona cambios de marcha más suaves
Protección térmica y contra la oxidación optimizadas	Contribuye a prolongar los intervalos entre cambios de fluido y entre servicios de mantenimiento para un mejor control de los costos de mantenimiento
Excepcional estabilidad ante los esfuerzos de corte	Ayuda a mantener la viscosidad efectiva y la resistencia de la película para así brindar una protección contra el desgaste durante operaciones severas
Excepcional fluidez a bajas temperaturas	Contribuye a arranques más rápidos y a cambios de marcha fáciles, además de ayudar a reducir el desgaste durante los arranques en temperaturas frías
Capacidad para proporcionar intervalos extendidos entre cambios de aceite y servicios de mantenimiento	Ayuda a reducir los costos operativos y contribuye a mejorar la productividad
Propiedades de fricción optimizadas y estables	Contribuye a realizar cambios de marcha suaves y rápidos

Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- Transmisiones manuales de servicio pesado, específicamente aquellas que requieran aceites tipo Volvo 97307 o Volvo 97318 (consulte la recomendación de la especificación)

manual del propietario)

- En camiones y autobuses de carretera de servicio liviano y pesado
- Aplicaciones en regiones donde existen temperaturas invernales severas
- Aplicaciones en las que se requieren garantías e intervalos prolongados entre servicios de mantenimiento
- En asociación con aceites sintéticos para engranajes Mobil Delvac Synthetic Gear Oils en ejes traseros para una máxima eficiencia de los trenes de tracción mejor economía de combustible
- NO es apto para aplicaciones de engranajes hipoides en diferenciales y transmisiones finales, bien sea para llenar hasta el tope o para rellenar, donde se especí lubricantes de servicio API GL-5 o MIL-PRF-2105E en el manual del propietario.
- MAN 341 Typ E4

Especificaciones y aprobaciones

Este producto tiene las siguientes aprobaciones de fabricantes:
VOLVO 97307
VOLVO 97318

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 75W-80
Densidad a 15.6 °C g/ml, (ASTM D4052)	0.85
Punto de inflamación, °C, ASTM D92	242
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	9.2
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	54
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-51
Índice de viscosidad, ASTM D2270	152

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidi menos que se indique lo contrario.

12-2022
ExxonMobil de Colombia S.A.
Calle 90 N° 21-32 , Bogota , Colombia

(571) 628 - 0460

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product perfor are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All pr may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is inten override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entit



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved